



O presidente da FENACAT, Fernando Lino Maia (E) e o deputado federal Eliseu Padilha

## Autoridades e membros do setor de transporte de cargas se reúnem na capital federal

Brasília foi o palco do 7º Seminário Brasileiro do Transporte Rodoviário de Cargas. O tema dessa edição foi “Por um transporte seguro e de qualidade”. O evento aconteceu nos dias 23 e 24 de maio, no auditório da Câmara dos Deputados, que teve a iniciativa do encontro, através de sua Comissão de Viação e Transporte. A Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) e a Federação Interestadual das Empresas de Transporte de Cargas (Fenacat) organizaram o seminário, com apoio da Confederação Nacional do Transporte (CNT).

Cerca de 700 pessoas assistiram às palestras e aos debates. Entre elas, empresários, especialistas e líderes do setor, senadores e deputados federais. Inclusive o presidente da Câ-

mara Federal, Arlindo Chinaglia. Ele ressaltou a importância do transporte rodoviário de cargas na integração entre os estados brasileiros e os países sul-americanos.

“O Brasil está reativando de forma contundente o Mercosul e precisamos ampliar os horizontes”, disse o líder parlamentar. “A circulação de cargas deve servir não só para a natural distribuição de empregos e idéias e esta casa está aberta ao aperfeiçoamento da legislação para o setor”.

**Caminhões e acidentes** O evento dividiu-se em quatro painéis de discussão. O tema do 1º deles foi a participação dos caminhões nos acidentes de trânsito. No conteúdo, estatísticas atualizadas, causas concorrentes – a via, o veículo, o condutor, o mercado (práticas deletérias) –

soluções possíveis, providências em andamento e o projeto de lei 2260/96, além de pontos polêmicos.

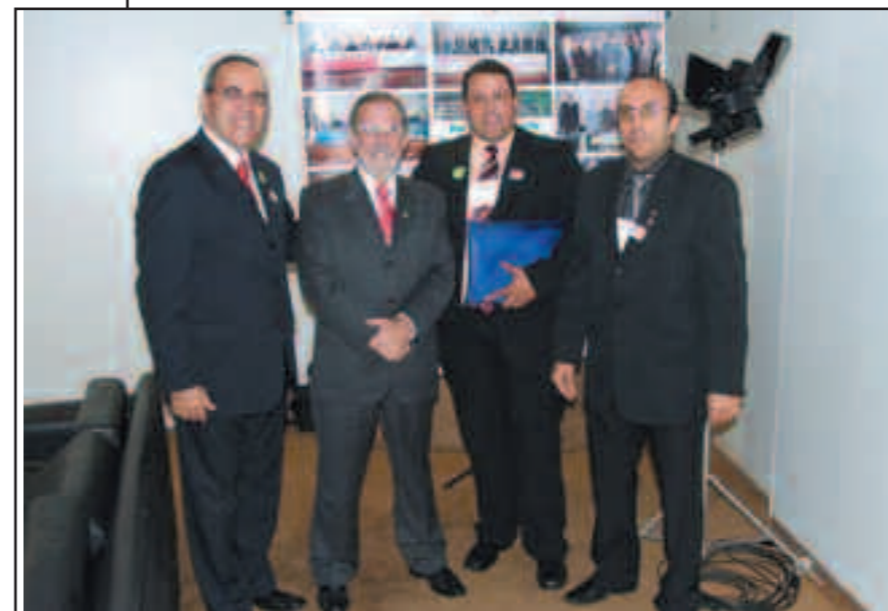
**Inibidores** “Pesagem de caminhões, sinalização e fiscalização de rodovias como fatores de inibição de acidentes de trânsito” foram os assuntos do painel nº2. Nele, especialistas abordaram a legislação em vigor, o projeto da nova legislação do Conselho Nacional de Trânsito (Contran), o novo plano nacional de pesagem, carências e pontos polêmicos.

**Custo** A redução do valor do pedágio foi o tema do 3º painel, porque é oportuno e estratégico para a logística e com impactos sobre a vida da sociedade, segundo o presidente da Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logis-

### /// PAINEL DE DISCUSSÃO Nº1

“A participação dos caminhões nos acidentes de trânsito”. Palestrante: Ieda Lima, economista e doutora em Engenharia de Transportes, ex-pesquisadora do Instituto de Pesquisa Econômica e Aplicada (Ipea) e atualmente atua no metrô em São Paulo. Debatedores: diretor do Denatran, Alfredo Peres da Silva; o presidente da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego) Fábio Racy; o presidente da Federação Nacional dos Caminhoneiros (Fenacam) e do Sindicam/Paraná, Diumar Bueno, e o diretor da Pamcary Dárcio Centoducato. Presidente: deputado Eliseu Padilha.

Os diretores da FENACAT, Roberto Videira (E) e Geraldo Eugênio de Assis (D). Ao centro, o presidente da NTC&Logística, Geraldo Vianna (E), e o presidente da FENACAT, Fernando Lino Maia.



### /// PAINEL DE DISCUSSÃO Nº3

“Redução do pedágio”. Palestrante: Silvestre de Andrade Puty, diretor da empresa Tectran – Técnicos em Transporte. Debatedores: Flávio Benatti, presidente da Seção de Cargas da CNT; Sérgio Gonçalves Neto, presidente do Setcergs (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga no Estado do Rio Grande do Sul); Moacyr Duarte, presidente da Associação Brasileira de Concessionárias Rodoviárias (ABCR) e Antônio Herculano da Silva Filho, vice-presidente do Sindicam-SP. Presidente: deputado Gonzaga Patriota.

O presidente da NTC&Logística, Geraldo Vianna, foi o moderador de todos os debates.

### /// PAINEL DE DISCUSSÃO Nº2

“Pesagem de caminhões, sinalização e fiscalização de rodovias como fatores de inibição de acidentes de trânsito”. Palestrante: Antônio Carlos Caire, do Centran – IME (Centro de Excelência em Engenharia de Transportes, do Instituto de Engenharia Militar). Debatedores: Neuto Gonçalves dos Reis, assessor técnico da NTC&Logística; Aldo Fernando Klein, presidente do Sindicato das Empresas de Cargas no Estado do Paraná (SETCEPAR); Orlando Moreira da Silva, coordenador do Denatran; Gil Guedes, representante da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodoviárias (ABCR) e Norival de Almeida Silva, presidente do Sindicam/SP (Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens do Estado de São Paulo). Presidente: deputado Mauro Lopes.

tica) Geraldo Vianna. A proposta foi comparar as concessões federais, paulistas, gaúchas e paranaenses já implantadas. As avaliações incluíram tarifa por quilômetro, investimentos e nível de serviço, cumprimento dos contratos, expectativa e grau de satisfação dos usuários.

Alternativas de redução das tarifas sem desequilíbrio dos contratos e sugestões, em relação à segunda etapa das concessões, também foram discutidas. Autoridade em assuntos de transporte cargueiro, ele destacou a importância do seminário para a construção da agenda futura do segmento no País.

**Regulamentações** As novas normas que passaram a disciplinar o Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil foram tratadas no quarto e último painel. O ponto alto é a Lei 11.442/07. Essa legislação passou a regulamentar o mercado das empresas do transporte rodoviário de cargas a partir de janeiro deste ano. O presidente da NTC&Logística mostrou-se otimista em relação aos investimentos de R\$ 33 bilhões, orçados no Plano de Aceleração do Crescimento (PAC) e voltados a obras dedicadas à infra-estrutura logística. “Só esperamos que para ser verdade seja cumprido”, disse.

### /// PAINEL DE DISCUSSÃO Nº4

“Novas normas de disciplina para o Transporte Rodoviário de Cargas no Brasil”. Palestrante: Marcos Aurélio Ribeiro, assessor jurídico da NTC&Logística. Debatedores: José da Fonseca Lopes, presidente da Comissão de Autônomos da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e da ABCAM (Associação Brasileira dos Caminhoneiros); Jovelino Gomes Pires, coordenador da Câmara de Logística Integrada da AEB (Associação de Comércio Exterior do Brasil). Presidente: deputado Décio Lima.